

6. I trasporti	114
6.1. Origine e natura delle disfunzioni	
6.2. La domanda: analisi della pendolarità intercomunale	
6.3. L'offerta: situazione attuale e prospettive	
7. Le aree industriali attrezzate	138
7.1. Le potenzialità e i limiti	
7.2. Gli strumenti urbanistici adottabili	
7.3. I problemi giuridici connessi alla localizzazione industriale	
7.4. La dimensione tecnica del problema	
7.5. Le esperienze in atto	
Parte terza	
Prospettive di riequilibrio territoriale	
8. L'organizzazione del territorio e gli aspetti giuridico-tecnici connessi agli strumenti di pianificazione	150
8.1. Indirizzi e prospettive	
8.2. Possibili livelli di pianificazione	
8.3. Il Piano territoriale di coordinamento	
8.4. Il problema del comprensorio	
8.5. Strumenti urbanistici attuativi	
8.6. I piani territoriali come strumenti di politica amministrativa	
9. Indirizzi di pianificazione per l'area metropolitana torinese	164
9.1. Le suscettività d'ordine territoriale: gli obiettivi programmatici	
9.2. Un'ipotesi di politica territoriale per l'area torinese	
9.3. Le funzioni assegnabili alle diverse aree e loro requisiti	
9.4. Le localizzazioni produttive	
9.5. Gli insediamenti residenziali	
9.6. La riorganizzazione delle infrastrutture ferroviarie	
9.7. Significato della proposta	
10. Indirizzi di pianificazione regionale	180
10.1. Una politica urbanistica regionale	
10.2. L'organizzazione attuale del territorio piemontese: problemi e prospettive	
10.3. Le ipotesi di organizzazione territoriale succedutesi dalle indicazioni del CRPE alle proposte dell'IRES	
10.4. La strumentazione e i metodi di piano	
10.5. Criteri di riorganizzazione del territorio	
10.6. Criteri di riorganizzazione della rete ferroviaria regionale	
10.7. Conclusioni sulle ipotesi di riorganizzazione del territorio regionale	
<i>Appendici</i>	200
<i>Bibliografia</i>	203