

La ricerca è stata affidata nell'autunno del 1974 alla Siteco che nel mese di maggio del 1975 consegnava all'Unione Industriale di Torino i risultati del lavoro sotto forma di sei volumi monografici e di un rapporto di sintesi ora riprodotto in questo libro. La limitatezza dei tempi a disposizione e l'ampiezza dei temi da trattare hanno portato a un largo coinvolgimento dei ricercatori della Società intorno ad argomenti su cui peraltro opera con continuità un gruppo di lavoro più ristretto all'interno della Siteco stessa. Qualificati esperti e consulenti esterni hanno inoltre fornito contributi essenziali sia nella fase di impostazione generale del lavoro, sia per specifici approfondimenti settoriali, sia per la redazione di parti di questo volume. Il gruppo di lavoro che ha condotto lo studio nel suo complesso e negli approfondimenti specifici di settore era così articolato:

coordinatori responsabili della ricerca, Alex Fubini, Mario Maioli, Roberto Pasini, Aldo Vannini;
per la parte territoriale, Carlo Alberto Barbieri, Riccardo Bello, Giancarlo Massarella;
per la parte relativa ai trasporti, Luigi Chiara;
per la parte relativa alle residenze e ai problemi finanziari connessi, Franco Bernabè, Giancarlo Massarella;
per la parte relativa ai servizi sociali, Maria Gloria Malatesta;
per la parte giuridico-amministrativa, Marcella Allasio;
per la parte demografico-economica, Maria Luisa Vegetabile;
per l'elaborazione dei programmi statistici e il trattamento automatico dei

dati, Gianna Faccioli, Renato Pozzi, Giulio Serini, Giorgio Trebbi;
per la rilevazione dei dati, Maria Teresa Amico, Aurora Bonanni, Rosalba Serini;
per la parte cartografica, Franco Cenni, Vito De Fano, Sergio Ferino, Aldo Rosso, Attilio Zoli.

Il gruppo di lavoro si è inoltre avvalso della consulenza:

di Ruggero Cominotti, Amministratore delegato della Soris, per i problemi in materia di economia territoriale;

fino al momento in cui ha assunto la carica di Presidente dell'IRES, di Giorgio Lombardi, Ordinario di Diritto Costituzionale presso l'Università di Torino, per tutti i complessi aspetti inerenti la tematica giuridico amministrativa;

di Nello Renacco, Libero Docente di Urbanistica presso il Politecnico di Torino, per i problemi relativi all'assetto del territorio e alla pianificazione urbanistica;

del C.S.S.T. (Centro Studi Sistemi di Trasporto, Roma) per i problemi connessi con la mobilità e l'organizzazione dei trasporti.

Il testo del presente volume è stato curato da: Marcella Allasio (cap. 7.3, 8.3, 8.4), Luigi Chiara (cap. 6.1, 6.2), il C.S.S.T. di Roma (cap. 6.3, 9.6, 10.6), Alex Fubini (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.8, 8.1, 8.2, 8.5, 8.6, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.7, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.7), Giancarlo Massarella (cap. 2.1, 2.2, 2.3, 3), Maria Gloria Malatesta (cap. 4, 5), Aldo Vannini (cap. 1.1, 1.6, 1.7, 1.8, 2.2, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5).

Un ringraziamento particolare va a

Pietro Terna e Domenico Curto, dell'Ufficio Studi dell'Unione Industriale di Torino, i quali hanno fornito la loro competente collaborazione in stretto contatto con il gruppo di lavoro, a Guido Ortona che ha contribuito alla stesura dell'introduzione e a Caterina Rivano per l'attenta rilettura delle bozze di stampa.