

Strade e località di controllo	km.	Media giornaliera		Numero indice del 1955 con base 1950=100					
		1950 Totale	1955 Totale	Biciclette, moto e scooters	Autocarri	Automobili	Autobus	Totale	
Chivasso-Saluggia									
Torrazza	2,500	564	472	55,2	159,7	268,9	—	83,7	
Ivrea-Vercelli (Cavaglià)									
Burolo	4,400	2 510	3 487	102,8	122,9	262,8	145,1	138,9	
Ivrea-Biella per Zubiena									
Bollengo	0,500	415	822	164,5	190,5	292,8	142,8	198,1	
Ivrea-Cigliano									
Vestigné ⁴	10,700	904	1 050	123,5	69,9	152,4	35,3	116,1	
Castellamonte-Pont									
Spineto	1,900	1 804	2 875	133,5	151,3	297,7	88,2	159,3	
San Giorgio-Cigliano									
Mazzé	11,800	2 474	2 279	104,3	50,4	92,5	100,0	92,1	
Strambino-Piverone									
Vestigné	4,800	1 050	1 132	121,7	75,9	110,6	45,8	107,8	
Strada della Valchiusella									
Vistrorio	4,700	884	501	59,7	33,2	72,1	58,3	56,7	
Ozegna-Aglié									
Ozegna	0,100	741	816	112,7	76,0	111,8	—	110,1	
Ceres-Pian della Mussa									
Ala di Stura	7,500	—	453	—	—	—	—	—	
Ceres-Forno Alpi Graie									
Cantoira	4,700	—	657	—	—	—	—	—	
Viù-Margone									
Lemie	7,000	—	244	—	—	—	—	—	
Pont-Campiglia Soana									
Ingria	7,000	—	251	—	—	—	—	—	
Pont-Ceresole Reale									
Locana	11,200	—	1 089	—	—	—	—	—	
Noasca	23,900	—	241	—	—	—	—	—	
		<i>Indici generali</i>	—	—	124,8	149,0	227,1	138,9	146,2

Nel 1950 il posto di controllo si trovava a:

¹ Gassino. Km. 30,300.

² Cumiana (oltre bivio Cumiana). Km. 9,600.

³ Bruino (prima del bivio per Orbassano). Km. 22,000.

⁴ Vestigné (dopo il bivio di Grovellino). Km. 9,500.