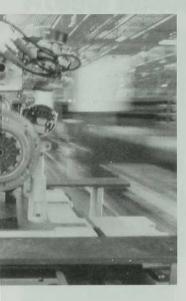
Tecnocity: i progetti



- 5) Sviluppo di un supporto orientato alla rete per un sistema operativo adatto a scopi didattici e specialmente adeguato alle elaborazioni di nuovi tipi di software.
 6) Creazione di una interfaccia capace di servire il mercato descritto.
- 7) Impiego di "utility packages" progettati apposta per rendere possibile a programmatori inesperti la creazione di un software didattico.

MASS PRODUCTION FROM ANIMAL CELLS BY A CONTINOUS PROCESS

Aziende: Sorin Biomedica, Centro Ricerche Fiat

Costo: 25,5 Mecu Durata: 3 anni

Partecipazione italiana: 14%

Partners in: F e A

Area di ricerca: biotecnologie

EUROLASER

Aziende: Contek, Centro Ricerche Fiat,

Olivetti RTM. Costo: 83 Mecu

Durata: 10 anni

Partecipazione italiana: 9% Progetti europei in relazione: Brite

Partners in: D, E, F, GB.

Area di ricerca: laser

Desrizione del progetto: valutazione e sviluppo di laser industriali per "material processing" nelle seguenti aree:

- Sistema CO2 in "power range 10-100 Kw"

Solid State Laser in "power range 1-5"

Kw"

- Excimer Laser con uscite fino a 10 Kw

- Laser elettrici liberi

- Altri tipi di sistemi laser per applicazioni industriali e mediche

Sviluppi tecnologici previsti:

- sperimentare l'efficienza dei sistemi la-

ser e svilupparne la prossima generazione:

— mettere a confronto i sistemi laser impiegati nelle linee di produzione e nell'uso medico;

- ridurre i costi dei laser e dei loro sistemi;

integrare i sistemi laser in tutti i sistemi di produzione;

creare reti di supporto per sistemi operativi;

PROMETHEUS

Aziende: Cnr, Centro Ricerche Fiat, Al-

fa Romeo Costo: 130 Mecu

Durata: 8 anni

Progetti europei in relazione: Drive/Eec

Partners in: D, F, GB, S Area di ricerca: trasporti

Descrizione del progetto: sistemi di comunicazione fra veicoli. Infrastrutture e ausilio alla guida per migliorare la sicurezza e l'efficienza del trasporto stradale in collaborazione con l'industria automobilistica europea.

Sviluppi tecnologici previsti

Sono stati individuati 6 sotto-progetti:

 Pro-art, sviluppo dei principi richiesti per usare sistemi di intelligenza artificiale applicati ai veicoli e al traffico stradale del futuro;

2) Pro-chip, sviluppo di microelettronica richiesta per i sistemi di A; I;

 Pro-car, sviluppo di sistemi di assistenza alla guida;

4) Pro-net, sviluppo di reti di comunicazione fra veicoli tramite segnali elettrici;

 Pro-road, sviluppo di sistemi di comunicazione e informazioni per ottimizzare e decentrare il traffico tramite computers di bordo;

6) Pro-general, problemi generali del traffico nel futuro o e scenari possibili.

Costo dettagliato:

La R. F. Tedesca ha stanziato 6 milioni di marchi per la prima fase.

L'impegno dell'Alfa Romeo si aggira intorno a 0,1 Mecu, mentre quello del Centro Ricerche Fiat è di 1,1 Mecu.

FLEXIBLE MANIFACTURING

Aziende: Comau, Telettra, Centro Ricerche Fiat

Costo: 83 Mecu Durata: 5 anni

Partecipazione italiana: 32% Partners in: CH, DK, F.

Area di ricerca: fabbricazione avanzata Mercato: Cim (mercato della produzione) Descrizione del progetto: personalizzazione rapida dei circuiti VLSI grazie ad incisione diretta su «tranche» effettuata da un macchina a fasci di elettroni e a scrittura laser. Utimizzazione di tecnologie microniche. Impiego di compilatori di silicio valendosi di sistemi esperti predisposti a creare circuiti personalizzati complessi (da 200 fino a 500 mila transistors). Offetta di un servizio rapido per la fornitura di prototipi strategici necessari alla realizzazione dei sistemi.

Costo totale: 500 milioni di Franchi francesi (350 per la ricerca 150 per la realizzazione) ripartiti fra Francia (60%) Italia (32%) e Svizzera (8%).

