

Se anche non è possibile spingere con sicurezza lo sguardo verso il futuro allo scopo di evitare numerosi danni per mal congegnati piani non aderenti alle sentite necessità della problematica moncalierese, è più che certo che con l'adozione dei nostri concetti, si attenueranno e notevolmente verranno ridotti questi danni, quando oculatamente si operi e sempre si abbiano presenti gli obiettivi da noi dichiarati.

7) *Collegamenti urbani ed extra urbani - Attraversamenti di grandi arterie a grande traffico nazionale ed internazionale.*

Il problema viario di Moncalieri, sia urbano che extra urbano e nei riferimenti delle grandi arterie di comunicazione è dei più complessi e di non facile soluzione, dipendendo da parecchi fattori concomitanti alla risoluzione dei problemi stradali della stessa Torino.

Questo settore meriterebbe un più approfondito studio ed una migliore trattazione che esula dalla nostra esposizione, limitata come premesso a larghi accenni.

Tre grandi strade di comunicazione generano oggi l'intenso traffico in transito per Moncalieri:

1) La Padana Inferiore, statale n. 10: tendente ad Asti, Alessandria, Piacenza, ecc. sulla quale si innestano la statale n. 29 diretta ad Alba-Savona, la statale n. 35 bis avviata a Serravalle per collegarsi alla statale n. 35 ed alla camionale Serravalle-Genova.

2) La strada Colle di Tenda, mediana a tutto l'Alto Piemonte da cui si dirama la statale n. 38 diretta al Colle di Nava ed Imperia, con origine a Ceva della statale n. 26 bis diretta a Carcare per riunirsi con la statale n. 29.

3) La statale n. 23 che da Pinerolo risale la Val del Chisone fino al Colle del Sestriere, per discendere a Ccsana raggiungendo la statale n. 24 del Colle del Monginevro.

Ognuna di queste strade statali fa capo ad innumeri strade provinciali della regione, venendo così ad interessare l'Astigiano, l'alto Monferrato, la pianura Alessandrina, il litorale Ligure di levante e ponente e tutto l'alto Piemonte.

Il traffico di Torino ed in generale tutto quello che punta sulla città, dalle residue regioni piemontesi e d'oltre Alpi, proseguendo verso il suo sud al Cuneese e verso la costa ligure, si incanala gradatamente nelle percorrenze interne secondo la direzione nord-sud e sfocia nel territorio di Moncalieri dilagandosi poi a ventaglio nelle varie direzioni: est, sud e sud-est. Dopo essersi raccolto nel concentrico torinese, si appoggia attualmente al-