

ESPRESSO POINT E DINTORNI: LE MAGNIFICHE QUATTRO

Sebbene l'Espresso Point *originale*, oggi installata in migliaia di uffici e piccole comunità ovunque in Italia, sia tuttora il vero cavallo di battaglia, la Distribuzione Automatica Lavazza ha da tempo ampliato gli orizzonti: dal marketing del settore, pronto a trovare inesplorate opportunità di sviluppo per questo rivoluzionario sistema a cialde, nascono gli stimoli per la progettazione e la realizzazione concreta di nuovi modelli. La produzione di Espresso Point ha, negli anni, sedimentato un notevole patrimonio di conoscenze, non solo tecnologiche: dall'acciaio ai microprocessori (di serie su tutte le macchine), dalle soluzioni ergonomiche e di design alla qualità dei materiali di imballaggio delle cialde. Da questa matrice, sono nati modelli via via più sofisticati, destinati all'impiego nelle situazioni più varie, in Italia e nel mondo, a tutta velocità nelle campagne francesi o tra le nuvole, a diecimila metri di altezza. L'espresso automatico oggi può contare su una vera gamma

veloce come il TGV, soggetto a frequenti microinterruzioni di corrente (sono quindici sulla sola tratta Parigi-Lione!), la macchina è dotata di una batteria autonoma e del resettaggio automatico che impediscono la perdi-



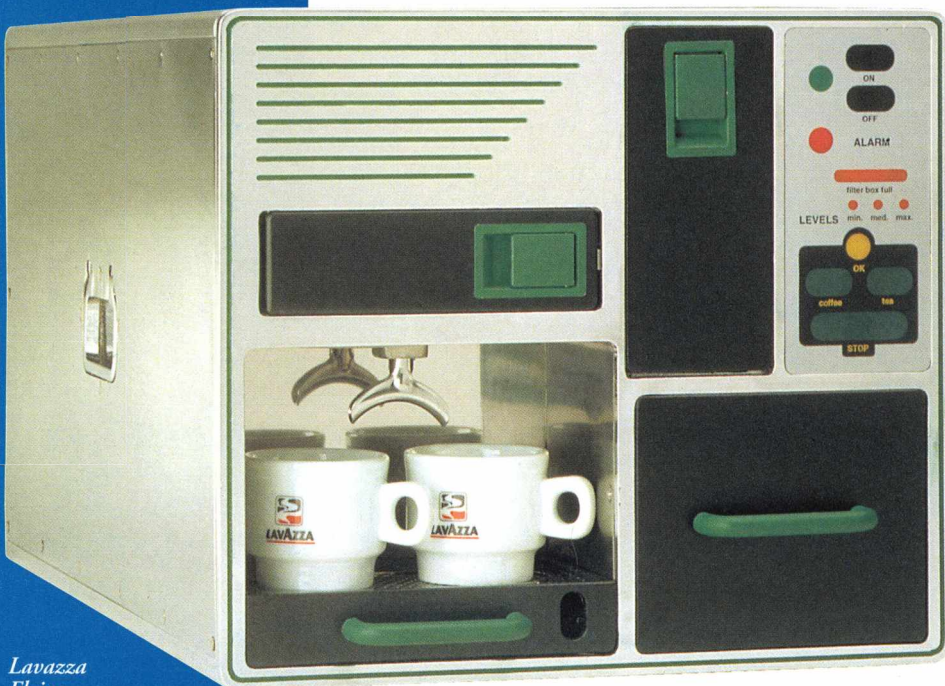
Il pannello di controllo dell'Espresso Point Vapore

ta di memoria e consentono di preparare un ottimo espresso in ogni condizione. I sette milioni di passeggeri del TGV trovano nelle carrozze ristorante o negli angoli self-service, le macchine Lavazza e possono gustare un espresso sempre perfetto - ristretto, normale o lungo - premendo semplicemente un tasto.

Attiva oggi su due linee TGV, l'Espresso Point sarà installata - dopo essere riuscita a battere l'agguerrita concorrenza di una grande multinazionale - su tutte e cinque le linee a grande velocità francesi. Anche in Svizzera e in Austria, Espresso Point corre sulle linee Intercity.

Oltre al prestigio, Lavazza consegue un importante obiettivo strategico: i viaggiatori di TGV ed Intercity, in massima parte professionisti e manager che apprezzano l'espresso sul treno, sono gli stessi uomini e le stesse donne che non potranno fare a meno di Espresso Point nelle loro aziende e nei loro studi.

E veniamo a *Lavazza Flying*, tecnologicamente la punta di diamante, il modello che sarà presto utilizzato nella prima classe dei voli intercontinentali dalla nostra Compagnia di bandiera. La macchina è stata realizzata in collaborazione con il più importante costruttore aerospaziale italiano, per essere installata in tutta sicurezza sugli aeromobili. Ogni singolo componente ha superato la severissima serie di controlli previsti dal Registro Aeronautico Italiano per tutte le apparecchiature di bordo (sono oltre 1700 test!). Oltre all'espresso, Lavazza



che offre la stessa qualità, praticità d'uso e robustezza della capostipite: esploriamola! Cominciamo dall'Espresso Point TGV, il modello destinato ai Trains à Grande Vitesse delle ferrovie francesi. Progettata per rispondere alle particolari esigenze di un mezzo