

Obiettivo 1.3

Migliorare la mobilità interna

- Potenziare e migliorare il sistema di trasporto pubblico in sede fissa

Azione 1.3.2

Migliorare lo standard di qualità delle linee tranviarie e prolungare le linee di forza nei comuni metropolitani, con particolare riferimento per le direttrici di Venaria e Stupinigi

Descrizione

L'azione ha lo scopo di migliorare le caratteristiche tecniche e le prestazioni del sistema tranviario esistente, sviluppandolo e potenziandolo; eventualmente prolungando le linee di forza nei comuni della cintura, con particolare riguardo per le direttrici interessate da localizzazioni di livello metropolitano (es. linea 3-Reggia di Venaria; linea 4-Palazzina di Stupinigi).

I presupposti dell'azione sono l'esistenza di una rete di trasporto pubblico in sede fissa di buon livello con possibilità di miglioramento e estensione; inoltre si tratta di un'azione in grado di migliorare sensibilmente il trasporto collettivo. L'intervento più significativo sarà la realizzazione della linea 4, asse fondamentale di attraversamento della città Nord-Sud, che scorrerà interrata da Corso Sommeiller a Corso Giulio Cesare prima del fiume Dora. I costi pianificati prevedono una spesa di 875 miliardi per il rinnovo del parco rotabile, 475 miliardi per il rinnovo degli impianti fissi (più circa 400 miliardi per la galleria centrale della linea 4).

Le risorse per il prolungamento delle linee sono ancora da definire. Il termine dell'azione è previsto per il 2005.

Soggetti coinvolti

Città di Torino, Comuni metropolitani, ATM, Agenzia per la mobilità metropolitana (da costituire).

Collegamento con l'obiettivo generale

Si tratta di interventi fondamentali per la mobilità interna all'area torinese e per favorire la crescita dell'identità di metropoli italiana di livello europeo.

Debolezze e pericoli della non realizzazione

Mantenimento dell'attuale insufficiente standard di prestazione delle linee tranviarie; rinuncia ad una delle linee d'azione significative per il potenziamento del servizio di trasporto collettivo.

Obiettivo 1.3

Migliorare la mobilità interna

- Potenziare e migliorare il sistema di trasporto pubblico in sede fissa

Azione 1.3.3

Realizzare parcheggi di interscambio nei nodi urbani e metropolitani delle linee di forza del sistema di trasporto pubblico

Descrizione

L'azione prevede di realizzare una rete di parcheggi di interscambio per facilitare l'accesso alla città, a partire dalle linee di trasporto pubblico con alto livello di servizio. Il punto di forza dell'azione è la contemporanea opera di potenziamento e estensione del trasporto pubblico su impianto fisso (azione 1.3.2). In questo modo si offre una opportunità concreta di abbandonare l'uso del mezzo privato, in favore del mezzo pubblico, per completare il viaggio nella parte più densamente edificata della città. Il completamento dei parcheggi è previsto per il 2005.

Soggetti coinvolti

Città di Torino, ATM, Comuni dell'area metropolitana, associazioni di commercianti.

Collegamento con l'obiettivo generale

L'azione è volta a migliorare l'integrazione tra la rete di trasporto pubblico e gli utilizzatori del mezzo privato provenienti dall'esterno della città, con l'obiettivo di migliorare la mobilità interna e diminuire le fonti inquinanti nella zona più centrale. L'utilizzo dei parcheggi di interscambio situati in direzione delle valli alpine si rivelerà strategico nelle Olimpiadi Invernali Torino 2006, per le quali devono essere completati.

Debolezze e pericoli della non realizzazione

La realizzazione dei parcheggi di interscambio, in sé non garantisce che vengano utilizzati. Sono necessari miglioramenti delle linee di forza del trasporto pubblico e campagne di sensibilizzazione e misure incentivanti il loro utilizzo.

La mancata realizzazione dei parcheggi di interscambio, o il mancato utilizzo, vanificherebbe l'opera di miglioramento dello standard di qualità delle linee di trasporto pubblico esistenti.

Obiettivo 1.3

Migliorare la mobilità interna

- Migliorare la qualità dei servizi per la mobilità

Azione 1.3.4

Creare la società che estenda la gestione telematica della mobilità a tutta la città e all'area metropolitana

Descrizione

Gli ottimi risultati ottenuti dall'applicazione sperimentale del Progetto 5T, in termini di riduzione dei tempi di percorrenza, dei livelli di inquinamento, dei costi e dei livelli di congestione, tramite il controllo del traffico e il potenziamento dell'informazione diffusa ai cittadini, evidenzia l'opportunità di considerare strategiche le azioni riferite alla qualità dei servizi per la mobilità sostenibile. L'azione ha l'obiettivo di trasformare l'attuale consorzio in una società di gestione, (forma giuridica da definire) autosufficiente in termini di risorse e di capacità di programmazione, con il compito di estendere il controllo telematico della mobilità a tutta la città e l'area conurbata.

L'azione interessa le direttrici radiali di uscita e nel sistema tangenziale.

La pianificazione dei costi prevede una spesa di 22 miliardi per Torino (richiesti al Ministero dei Trasporti) e 25 miliardi per la conurbazione. Sono in corso di definizione le modalità di costituzione della società di gestione.

Soggetti coinvolti

Città di Torino, Comuni dell'area metropolitana, Provincia di Torino, ATM, Camere di Commercio, banche, imprese private, Agenzia metropolitana per la mobilità (da costituire).

Collegamento con l'obiettivo generale

Torino ha una posizione di eccellenza in campo europeo nell'elaborazione e nell'applicazione di sistemi innovativi al servizio della mobilità sostenibile: l'azione offre l'opportunità di rafforzare tale posizione ed estendere i benefici della gestione telematica a tutta l'area metropolitana.

Debolezze e pericoli della non realizzazione

La mancata realizzazione non consentirebbe di evidenziare i benefici di scala metropolitana che la gestione telematica può offrire, con l'impiego di risorse contenute, in termini di integrazione di condizioni di mobilità sostenibili con il miglioramento delle prestazioni del trasporto pubblico. I soggetti da coinvolgere sono però numerosi.