

**Obiettivo 1.2**

*Favorire l'accesso a Torino*

- Favorire l'accessibilità dell'area torinese attraverso il sistema stradale e la connessione fra autostrade Nord e Sud di Torino

**Azione 1.2.7**

**Completare l'anello viabilistico intorno a Torino sul lato Est della città (Gronda Est)**

**Descrizione**

L'azione prevede di completare l'arco viabile intorno a Torino con un nuovo percorso stradale di tipologia IV CNR (10,50 mt). L'opera costituisce l'arco di completamento, sul versante Est della collina, della "gronda esterna" dell'area metropolitana, collegando fra loro le autostrade A21 e A4.

Il progetto ha lo scopo sia di decongestionare la tangenziale realizzando un percorso Nord-Sud nel settore Est dell'area metropolitana, sia di completare l'importante "gronda esterna" metropolitana (PTC della Provincia di Torino), sia di migliorare l'accessibilità e le connessioni dei centri e del territorio a Est di Torino (in particolare di Chieri), sia infine di conseguire adeguati standard di sicurezza rispetto all'insufficiente viabilità esistente.

L'intervento è da definire ulteriormente e richiede una precisazione dei soggetti attuatori e delle risorse da mobilitare. Il costo dell'opera, che si prevede possa terminare nel 2010, è stimabile in 400 miliardi.

**Soggetti coinvolti**

I soggetti coinvolti nell'azione sono gli Enti Locali (Comune, Provincia, Regione), la Satap, l'Anas, il Comune di Chieri e altri comuni dell'area metropolitana.

**Collegamento con l'obiettivo generale**

L'opera è importante per alleggerire l'attraversamento Nord-Sud di Torino, per offrire percorsi alternativi alla Tangenziale e connettere più direttamente le Autostrade A4 e A5 con la A6 e A21.

**Debolezze e pericoli della non realizzazione**

L'idea esiste da molti anni (è contenuta nel PRG di Torino e nel recente PTC della Provincia) senza tuttavia aver assunto operatività. Il percorso nel tratto a Nord inoltre attraversa zone delicate dal punto di vista ambientale (collina, Po).

**Obiettivo 1.2**

*Favorire l'accesso a Torino*

- Favorire l'accessibilità dell'area torinese attraverso il sistema stradale e la connessione fra autostrade Nord e Sud di Torino

**Azione 1.2.8**

**Completare l'autostrada Torino-Pinerolo**

**Descrizione**

L'obiettivo dell'azione è di completare la diramazione autostradale Torino-Pinerolo, con relativo centro di manutenzione. L'azione prevede inoltre alcuni interventi complementari sulla viabilità ordinaria nei comuni di Beinasco, Orbassano e Rivalta, al fine di minimizzare l'impatto ambientale:

- collegamento tra le Strade Provinciali 6, 174 e 175;
- costruzione della nuova circonvallazione Sud-Est di Rivalta;
- adeguamento e completamento della strada comunale di Beinasco.

Altri interventi complementari sono costituiti dalla circonvallazione di Alpignano e Pianezza e di Trofarello. Il completamento del progetto è previsto per il 2003, anche in previsione delle Olimpiadi Invernali del 2006, con un costo complessivo di 220 miliardi.

**Soggetti coinvolti**

Ministero dei Lavori Pubblici, Regione Piemonte, Provincia di Torino, Anas, Aiva, Comuni interessati.

**Collegamento con l'obiettivo generale**

Si tratta di un intervento infrastrutturale già previsto nel "Patto per lo sviluppo del Piemonte", che riveste un'importanza fondamentale per le Olimpiadi Invernali Torino 2006. Il completamento dell'autostrada permette di collegare agevolmente la città di Torino alle località montane interessate dai Giochi.

**Debolezze e pericoli della non realizzazione**

La mancata realizzazione dell'azione lascerebbe l'autostrada nell'attuale situazione di incompletezza, penalizzando inoltre la mobilità relativa alle manifestazioni Olimpiche.

**Obiettivo 1.3**

*Migliorare la mobilità interna*

- Potenziare e migliorare il sistema di trasporto pubblico in sede fissa

**Azione 1.3.1**

**Costruire il tratto Collegno-Porta Nuova della linea 1 (Rivoli-Torino-Nichelino) della metropolitana di Torino, dando rilievo internazionale alla progettazione architettonica delle stazioni**

**Descrizione**

L'azione prevede la realizzazione del tratto Collegno-Porta Nuova della linea 1 della metropolitana tra Collegno e Torino-Porta Nuova; con la possibilità di dar rilievo internazionale alla progettazione delle stazioni. L'azione ha anche l'obiettivo di attivare progetti per realizzare il completamento verso Rivoli e Nichelino.

Il costo totale del progetto è di 1267 miliardi, di cui 701 finanziati dal Ministero dei Trasporti, 100 finanziati dalla Regione Piemonte e la parte rimanente reperita dalla Città sotto diverse forme.

Il progetto è in grado di migliorare sensibilmente la mobilità all'interno dell'area metropolitana, in particolare lungo l'asse Est-Ovest.

La costruzione del tratto della metropolitana costituisce un progetto maturo e fattibile, di grande visibilità e particolarmente integrato con altre azioni. Il termine dei lavori è previsto per il 2005.

**Soggetti coinvolti**

I soggetti coinvolti sono il Comune di Torino, il Comune di Collegno, la Regione Piemonte, il Ministero dei Trasporti, l'Atm, la Satti, la Camera di Commercio, le fondazioni bancarie, la Finpiemonte, Itp e l'Agenzia per la mobilità metropolitana (da costituire).

**Collegamento con l'obiettivo generale**

L'opera è fondamentale per la mobilità interna all'area torinese, anche in vista delle Olimpiadi Invernali Torino 2006, che rappresentano una scadenza precisa per la realizzazione.

La sua realizzazione deve costituire l'opportunità di valorizzare l'immagine della Città dando rilievo internazionale alla progettazione dell'identità delle stazioni.

**Debolezze e pericoli della non realizzazione**

La rinuncia alla realizzazione di un'opera, da tempo attesa, che consente di migliorare le condizioni di accessibilità interne all'area metropolitana costituirebbe un punto di svantaggio nei confronti dell'attrattività e della competitività della città.