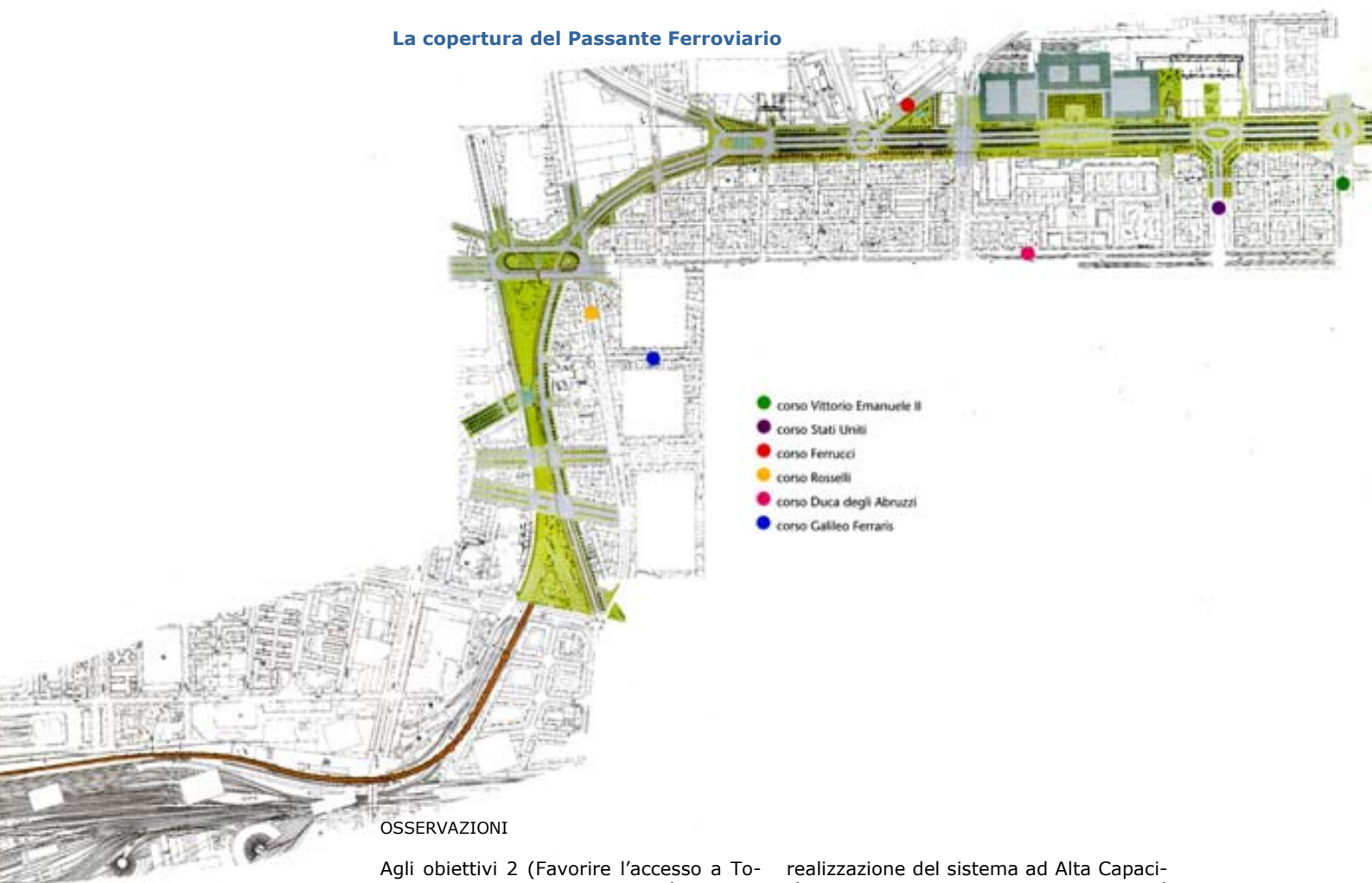


Obiettivo 3**Migliorare la mobilità interna**

L'obiettivo è rispondere in modo adeguato alla domanda di mobilità interna, presente e futura. Occorre garantire condizioni di mobilità favorevoli alla valorizzazione dei vantaggi localizzativi offerti dall'area, realizzando la migliore integrazione con le previsioni degli strumenti urbanistici. Le azioni proposte consistono nel potenziamento, ai diversi livelli, del sistema di trasporto collettivo in sede fissa, nel miglioramento della qualità dei servizi per la mobilità, nella realizzazione di condizioni di agevole accesso alle differenti funzioni della città e al loro contesto urbano e territoriale.

La copertura del Passante Ferroviario**OSSERVAZIONI**

Agli obiettivi 2 (Favorire l'accesso a Torino) e 3 (Migliorare la mobilità interna) e alle relative azioni, va assegnato, in generale, un alto grado di priorità perché sono condizioni indispensabili al successo di quasi tutte le iniziative previste dalle altre linee strategiche. Tutte le azioni relative alla razionalizzazione e al potenziamento del trasporto collettivo devono essere ritenute della massima importanza. Tra queste, occorre assegnare priorità assoluta alla completa attivazione del Passante Ferroviario che si configurerà come asse di convergenza e di integrazione dell'offerta di servizi e quindi come condizione strutturale per la

realizzazione del sistema ad Alta Capacità Transpadano e Transalpino, nonché del Servizio Ferroviario Metropolitan. Nella stessa direzione si collocano le azioni relative al potenziamento delle linee di forza su impianto fisso (linea metropolitana e sistema tranviario) e alla diffusione di servizi di trasporto collettivo innovativi. L'estensione a tutta la città e all'area conurbata dei sistemi di controllo e di gestione telematica della mobilità si propone di integrare, con l'impiego di risorse contenute, condizioni di mobilità sostenibili con il miglioramento delle prestazioni del trasporto collettivo.