

Parte terza. Analisi locale dello sviluppo multiregionale

| | |
|---|-----|
| Capitolo 9 | |
| Meccanismi di regionalizzazione: il sistema portuale come sottosistema spaziale | 183 |
| <i>Adalberto Vallega</i> | |
| Sistema portuale come sottosistema spaziale | 184 |
| Delimitazione del sistema spaziale: problema critico | 186 |
| Modalità tra funzioni di <i>gateway</i> e funzioni di <i>central place</i> | 187 |
| Individualizzazione, segregazione progressiva, retroazione: oggetti privilegiati di riflessione | 189 |
| Grandi meccanismi di regionalizzazione | 192 |
| Obiettivo: scenari regionali? | 194 |
| | |
| Capitolo 10 | |
| Ciclo urbano: le città tra sviluppo e declino | 197 |
| <i>Roberto P. Camagni, Fausto Curti e Maria Cristina Gibelli</i> | |
| Le analisi del declino metropolitano | 197 |
| Per una teoria eclettica dello sviluppo urbano | 204 |
| Dinamica comprensoriale metropolitana nella Padania | 218 |
| Conclusioni | 233 |
| | |
| Capitolo 11 | |
| Cambiamento sociale: la configurazione spaziale urbana | 235 |
| <i>Stan Openshaw, Fabio Sforzi e Colin Wymer</i> | |
| Metodi alternativi per lo studio del cambiamento | 237 |
| Dati e metodologia d'analisi | 240 |
| Dieci anni di cambiamento sociale e spaziale nell'area urbana di Livorno | 243 |
| Conclusioni | 248 |