

Tab. 3 - *Sitima Olsq della spesa collettiva per il trasporto urbano. Modello redistributivo*

<i>Cost.</i>	<i>Dummy Nord</i>	<i>Dummy Centro</i>	<i>Lav. dip./ abit.</i>	<i>Reddito/ abit.</i>	<i>Spesa per cons./abit.</i>	<i>Viagg. pag./abit.</i>	<i>Gradi di lib.</i>	<i>R2</i>	<i>F</i>
+31,456	-12,20	-4,40	-	-1,340	-	-	78	0,07	1,88
(2,61)	(-1,00)	(-0,37)		(-1,06)					
-11,51	-0,418	-0,607	-	-0,477	-	-	78	0,06	1,71
(-11,27)	(-0,81)	(-0,13)		(-0,91)					
-13,05	-0,147	-	-0,277	-	+0,941	0,932	75	0,62	29,27
(-0,86)	(-0,54)		(-0,23)		(2,25)	(-10,33)			

N.B.: variabili nei valori naturali nella prima equazione (.000), nei logaritmi nelle altre. In parentesi i valori della *t* di Student.

Variabile dipendente: = Pa = (spesa collettiva/viaggiatori paganti)/abitanti.

Fonti dei dati utilizzati: abitanti, lavoratori dipendenti: Censimento della popolazione 1981; n. auto, n. incidenti: Istat; viaggiatori paganti, spesa collettiva: Cispel; reddito, spesa per consumi: Banco di S. Spirito.