

bane, potrebbe consentire il miglioramento delle condizioni residenziali, e soprattutto della mobilità e dell'efficienza delle reti urbane. È forse inutile ricordare che un obiettivo di questo tipo, essenziale ai fini della riqualificazione delle aree urbane meridionali, non è certo perseguibile attraverso un'indiscriminata moltiplicazione di infrastrutture stradali negli *hinterlands* urbani: non diversamente dagli altri obiettivi propri di una politica di riqualificazione urbana, esso richiederebbe la definizione e l'applicazione di criteri coerenti e di strumenti efficaci di governo del territorio.

Riconoscimenti

In questo studio sono stati illustrati alcuni risultati di ricerche in corso presso la Svi-mez, per le quali le elaborazioni statistico-informatiche sono state svolte da G.D. Goffredo.