

Tab. 2 - Obiettivi di tipo (2) e le relative misure dei criteri

OBIETTIVI TIPO (2)	FUNZIONI DI PERFORMANCE	MISURE DEI CRITERI
2.b. Rendere massima l'accessibilità totale ai punti di vendita al dettaglio	$AC_i = \sum_j Z_j^\alpha \exp(-\beta c_{ij})$	$AC = \sum_i AC_i$
2.d. Rendere minime le differenze territoriali nel prezzo medio della merce	$PR_j = \sum_i T_{ij} / \sum_k MK_k$	% pop. con. $PR_j > x \overline{PR}_j$
2.i. Rendere massima l'efficienza dei p.d.v. rispetto al consumo di suolo	$RS_j = \sum_i T_{ij} / Z_j$	% p.d.v. con $RS_j < y \overline{RS}_j$
<p><math>T_{ij}</math> = denaro speso dai residenti in i nei punti di vendita di j  <math>c_{ij}</math> = costo dello spostamento da i a j  <math>Z_j</math> = dimensione dei p.d.v. al dettaglio in j  <math>O_i</math> = domanda espressa dai consumatori residenti in i  <math>A_i = 1 / \sum_j Z_j^\alpha \exp(-\beta c_{ij})</math>  <math>\alpha</math> = sensibilità dei consumatori alla realizzazione di economie di scala  <math>\beta</math> = deterrenza dei costi di spostamento</p>	<p><math>M_k</math> = quantità di merce trasportata da k a j  <math>v_k</math> = costi di trasporto delle merci da k a j  <math>Q_k</math> = quantità di merce offerta nei centri di vendita all'ingrosso di k  <math>q</math> = costo dell'unità di merce  <math>B_k = 1 / \sum_j Z_j \exp(-\delta v_{kj})</math>  <math>R_j</math> = costo di gestione dei p.d.v. in j per unità di dimensione  <math>\gamma</math> = economie di scala connesse al trasporto delle merci  <math>\delta</math> = "mobilità" delle merci  <math>\lambda</math> = economie di scala connesse al costo di gestione dei p.d.v.</p>	