

(Wilson, 1974; Boyce e Southworth, 1979).

Pertanto, si pone il problema della compatibilità tra la funzione che detti modelli massimizzano (e che influenzerà i loro output) e gli obiettivi che vengono assunti nell'analisi multicriteri (per un approfondimento di questa questione, rinvio a Bertuglia, Rabino e Tadei, 1991).

Nota

1. Qualcuno potrebbe domandare: perché non si è cercato di mettere dentro un modello, contemporaneamente, il massimo di specificazione sia in termini di interdipendenze settoriali sia in termini di interazioni spaziali. La risposta è: perché il modello diventerebbe troppo complicato, poco maneggevole. Per questo, quando la scala territoriale è regionale (e sovraregionale), si ricorre al modello I-O; quando la scala è subregionale, si introducono i modelli urbani (per esempio, lowriani). Naturalmente, con il miglioramento della tecnologia informatica, tentativi del tipo sopra detto cominciano a spaventare di meno (vedi, per esempio, Wilson, 1990).

Riferimenti bibliografici

- Bertuglia C.S. (1991), «La città come sistema», in Bertuglia C.S., La Bella A., *I sistemi urbani*, vol. 1, Angeli, Milano, 301-390.
- Bertuglia C.S., Clarke G.P., Wilson A.G. (eds.) (1993), *Modelling the City: Performance, Policy and Planning*, Routledge, London e New York.
- Bertuglia C.S., Laurentini A., Ocelli S., Piasenza G. (1991a), *Un sistema di indicatori territoriali: concezione, implementazione operativa, package, manuale*, Espi e Regione Siciliana, Palermo.
- Bertuglia C.S., Laurentini A., Piasenza G., Rabino G.A., Vaio F. (1991b), *Metodi multicriteri: inquadramento, rassegna, implementazione operativa, package, manuale*, Espi e Regione Siciliana, Palermo.
- Bertuglia C.S. Leonardi G., Ocelli S., Rabino G.A., Tadei R., Wilson A.G. (eds.) (1987), *Urban Systems: Contemporary Approaches to Modelling*, Croom Helm, London, New York e Sidney.
- Bertuglia C.S., Leonardi G., Wilson A.G. (eds.) (1990), *Urban Dynamics: Designing and Integrated Model*, Routledge, London e New York.
- Bertuglia C.S., Rabino G.A., Tadei R. (1991), «La valutazione delle azioni in campo urbano in un contesto caratterizzato dall'impiego dei modelli matematici», in Bielli M., Reggiani A. (cur.), *Sistemi spaziali: approcci e metodologie*, Angeli, Milano, 97-143.
- Boyce D.E., Southworth F. (1979), *Quasi-Dynamic Urban - Location Models with Endogenously Determined Travel Costs*, *Environment and Planning A*, 11, 575-584.