

tati dimostrano che, sebbene la rete stradale sia del tutto congestionata ed esista un alto grado di sostituzione tra il trasporto merci su ferrovia e quello su strada, tale sostituzione è tutta in favore del trasporto su strada in quanto incrementi della domanda di trasporto necessitano di una più alta qualità del servizio. Quindi, l'odierna scarsa competitività del trasporto merci su ferrovia determina la crescita continua della quota di trasporto merci su strada supportata da una più adeguata rete infrastrutturale e da nuovi veicoli in grado di trasportare quantità crescenti di merce a velocità medie sempre più elevate.

Riferimenti bibliografici

- Allen R.G.D. (1956), *Mathematical Analysis for Economists*, Macmillan & Co., Londra.
- Barnett W.A. (1985), «The miniflex-Laurent Translog Flexible Functional Form», *Journal of Econometrics*, 30, 33-44.
- Berndt E.R., Wood D.O. (1975), «Technology, prices and the derived demand for energy», *The Review of Economics and Statistics*, 57, 259-268.
- Bianco L., Di Majo F. (1991), «Perspectives of high speed rail transport in short-medium period», *Transportation Research A*, 25A, 4, 193-202.
- Buckley P., Westbrook M.D. (1989), *The importance of market definition in the Assessment of the Competitive Relationship between Rail and Truck Transportation*, Mimeo, Georgetown University.
- Buckley P., Westbrook M.D. (1990), «Flexible Functional Forms and Regularity: Assessing the Competitive Relationship between Rail and Truck Transportation», *The Review of Economics and Statistics*, 72, 623-630.
- Campisi D., Gastaldi M., La Bella A. (1991), «Cambio tecnologico y oferta de transporte en los países desarrollados», *Estudios Territoriales*, 36, 61-76.
- Christensen L.R., Jorgenson D.W., Lau L.J. (1973), «Transcendental Logarithmic Production Frontiers», *The review of Economics and Statistics*, 55, 28-45.
- Chung, J.W. (1987), «On the estimation of Factor Substitution in the Translog Model», *The Review of Economics and Statistics*, 69, 409-417.
- Friedlaender A., Spady R.H. (1980), «A derived demand function for freight transportation», *The Review of Economics and Statistics*, 62, 432-441.
- Greene W.H. (1990), *Econometric Analysis*, Macmillan & Co, New York.
- Sas/Ets User's Guide (1990), Version 6 Edition, SAS Institute Inc., Box 8000, Cary, NC 27512-8000.
- Shepard R. (1970), *The Theory of Cost and Production*, Princeton University, Princeton, New York
- Progetto Finalizzato Trasporti, Pft-Cnr (1988), *Internal flows of commodities survey for 1985*, Roma.