

Fig. 4 - Distribuzione di frequenza della durata degli spostamenti casa-servizi per due alternative di piano

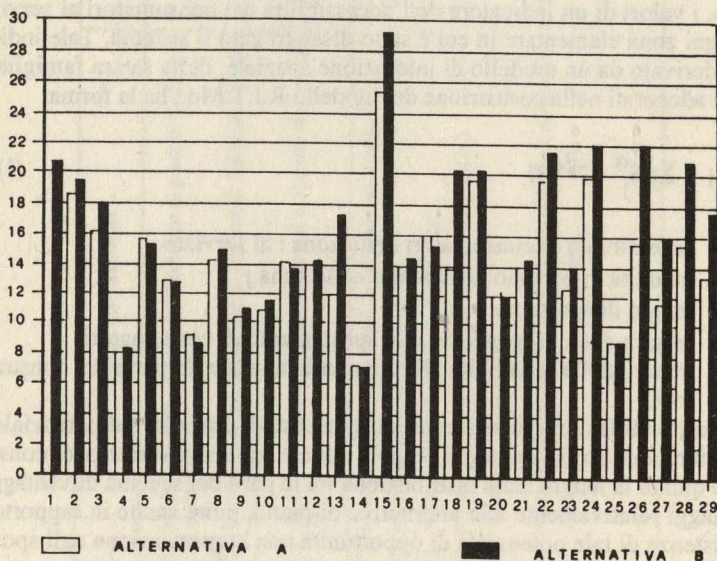


Fig. 5 - Accessibilità della popolazione al servizio