

<b>Le teorie economiche del sussidio al trasporto pubblico urbano</b> , di <i>Daniele Fabbri</i>	» 204
1. Introduzione	» 204
2. L'approccio normativo di Economia del Benessere	» 205
3. Il «Performance Approach»	» 210
4. La definizione dei contratti ottimali per l'erogazione del sussidio	» 214
5. L'assegnazione incentivante del sussidio	» 219
6. Considerazioni conclusive	» 220
Note	» 221
Riferimenti bibliografici	» 223
<b>Analisi economica e politiche per la manutenzione urbana e la valorizzazione dei beni culturali</b> , di <i>Daniela Cardinali</i>	» 226
1. Introduzione	» 226
2. Le cause economiche del degrado urbano: il mercato immobiliare e dei beni culturali e gli effetti delle esternalità	» 227
3. La città come bene pubblico: problemi normativi e fiscali	» 232
4. Il contributo della teoria dei giochi per l'analisi delle interdipendenze urbane	» 236
5. Il ruolo dell'operatore pubblico come «decision-maker» e le forme della contrattazione collettiva	» 237
Riconoscimenti	» 244
Riferimenti bibliografici	» 244
<b>Strumenti di supporto al governo dell'evoluzione della città: la mappa della trasformabilità urbana</b> , di <i>Rocco Papa e Romano Fistola</i>	» 246
1. Introduzione: crisi urbana e sviluppo sostenibile	» 246
2. Dalla complessità dei sistemi urbani alla sostenibilità della città	» 251
3. Gli elementi e i livelli della trasformabilità urbana	» 257
4. La mappa della trasformabilità	» 260
Riferimenti bibliografici	» 263