

Città e sicurezza: una sfida per la pianificazione

Maurizio Tira

1. Introduzione	pag. 355
2. Il grado di 'antropicità' dei disastri	» 356
3. Valutazione del rischio	» 360
3.1. Generalità	» 360
3.2. Il metodo	» 361
3.3. Pericolosità	» 363
3.4. Vulnerabilità	» 363
3.5. Esposizione	» 365
4. Pianificazione e rischio	» 365
5. Alcune prospettive disciplinari	» 367
Riferimenti bibliografici	» 369

Percorsi verso una mobilità compatibile con l'ambiente nella regione di Stoccarda

Frank C. Englmann, Walter Scheuerer, Rainer Carius,

Bettina Oppermann, Sabine Köberle, Ortwin Renn

1. Introduzione	» 371
2. Organizzazione degli studi per lo sviluppo del piano regionale dei trasporti per la Regione di Stoccarda	» 373
3. Il progetto 'Percorsi verso una mobilità compatibile con l'ambiente nella Regione di Stoccarda'	» 374
4. Obiettivi e standard di qualità ambientale (EQT/EQS) ed analisi di impatto ambientale (sottoprogetto 1)	» 380
4.1. Introduzione	» 380
4.2. Definizione e assegnazione spaziale di EQT/EQS	» 381
4.3. Database e GIS	» 383
4.4. Analisi di impatto a differenti scale spaziali	» 383
5. Pianificazione interattiva dei trasporti (sottoprogetto 3)	» 386
5.1. Introduzione	» 386
5.2. Rapporto con il progetto	» 388
5.3. Inserimento della mediazione nel modello dei trasporti e della localizzazione	» 389
5.4. Procedura della ricerca	» 390
5.5. Esecuzione del progetto	» 391
5.6. Applicazione ed esempi	» 391
5.7. Pubbliche relazioni	» 393
4. Conclusioni	» 393
Riferimenti bibliografici	» 394