

Le partecipazioni sono inserite al costo, salvo il piccolo pacchetto Autostrada Torino-Milano (media prezzi di compenso dell'ultimo trimestre '77) e la quota UICA (valutata in base alle risultanze del bilancio al 31.12.1976).

Rimanenze	1976	1977	Variazioni
Materie prime e materiali	40.376	49.070	+ 8.694
Prodotti finiti	53.419	79.679	+ 26.260
Prodotti in lavorazione	42.224	69.133	+ 26.909
	136.019	197.882	+ 61.863

Le materie prime, i materiali e le parti di ricambio sono valutati a costo medio ponderato con il metodo LIFO a scatti annuali, i prodotti in lavorazione ai costi medi dell'anno e le vetture finite al minore tra costo medio dell'anno e il ricavo presunto al netto delle spese di vendita.

Le vetture finite sono aumentate da 11.600 a fine '76 a 14.900 a fine '77. Per un completo quadro, ad esse vanno aggiunte le 12.500 vetture circa giacenti presso le controllate estere (10.000 a fine '76), il cui valore è compreso tra i crediti verso le stesse, alle quali sono state vendute. In totale quindi l'aumento effettivo delle giacenze è di 5.800 unità. L'aumento delle giacenze risente dei cambi di modelli e delle vicende conflittuali dell'esercizio; ha cominciato a rientrare dopo l'accordo 17.2.78.

Conti finanziari	1976	1977	Variazioni
Casse	32	27	- 5
Banche	649	583	- 66
Conti correnti postali	33	2.693	+ 2.660
Titoli a reddito fisso	63	32	- 31
	777	3.335	+ 2.558

Le variazioni sono tutte di normale gestione. I titoli a reddito fisso sono valutati a prezzi di compenso dell'ultimo trimestre dell'esercizio.

Crediti	1976	1977	Variazioni
Clienti	57.470	60.958	+ 3.488
Società controllate e collegate	113.991	158.181	+ 44.190
Effetti da esigere	466	194	- 272
Fornitori c/anticipi	981	1.241	+ 260
Stato: per danni di guerra	1.254	1.254	-
per rimborso Dazi	5.213	5.663	+ 450
Banca d'Italia, depositi c/ imp.	1.153	-	- 1.153
Personale	2.447	2.968	+ 521
Diversi	342	906	+ 564
Ratei e risconti attivi	473	330	- 143
	183.790	231.695	+ 47.905