

Tab. 6

## PRODUZIONE AUTOVETTURE PER CLASSI DI CILINDRATA

(migliaia di unità)

ANNI	1960		1970		1973		1974		1975		1976		1977	
<b>ITALIA</b>	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%	n.	%
fino 500 cc.	126	21,1	447	26, -	7	0,4	9	0,6	4	0,3	7	0,5	3	0,2
da 501 a 1000 cc.	245	41,2	400	23,3	832	45,6	772	47,3	586	43,4	575	39,2	550	38,2
da 1001 a 1500 cc.	188	31,5	648	37,7	728	39,9	590	36,2	477	35,4	565	38,4	564	39,2
da 1501 a 2000 cc.	17	2,8	219	12,7	249	13,7	255	15,6	278	20,6	321	21,8	319	22,1
oltre 2000 cc.	20	3,4	6	0,3	7	0,4	5	0,3	4	0,3	3	0,2	4	0,3
<b>TOTALE</b>	<b>596</b>	<b>100</b>	<b>1.720</b>	<b>100</b>	<b>1.823</b>	<b>100</b>	<b>1.631</b>	<b>100</b>	<b>1.349</b>	<b>100</b>	<b>1.471</b>	<b>100</b>	<b>1.440</b>	<b>100</b>

<b>FRANCIA</b>														
fino 500 cc.	160	13,6	195	8,7	75	2,6	97	3,6	77	3, -	60	2, -	58	1,9
da 501 a 1000 cc.	518	44,1	644	28,7	840	29,3	1.017	37,7	875	34,3	786	26,4	815	26,3
da 1001 a 1500 cc.	349	29,7	956	42,6	1.370	47,8	1.101	40,8	1.053	41,4	1.447	48,5	1.554	50,3
da 1501 a 2000 cc.	129	11, -	400	17,8	507	17,7	406	15, -	455	17,9	541	18,2	540	17,5
oltre 2000 cc.	19	1,6	50	2,2	75	2,6	78	2,9	86	3,4	146	4,9	125	4, -
<b>TOTALE</b>	<b>1.175</b>	<b>100</b>	<b>2.245</b>	<b>100</b>	<b>2.867</b>	<b>100</b>	<b>2.699</b>	<b>100</b>	<b>2.546</b>	<b>100</b>	<b>2.980</b>	<b>100</b>	<b>3.092</b>	<b>100</b>

<b>GERMANIA R.F.</b>														
fino 500 cc.	31	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
da 501 a 1000 cc.	265	14,6	115	3,3	37	1, -	46	1,6	125	4,3	233	6,6	175	4,6
da 1001 a 1500 cc.	1.136	62,5	1.177	33,4	1.202	33, -	1.234	43,5	1.210	41,7	967	27,3	1.092	28,8
da 1501 a 2000 cc.	285	15,7	1.889	53,5	1.910	52,3	1.127	39,6	1.151	39,5	1.856	52,3	1.942	51,2
oltre 2000 cc.	100	5,5	347	9,8	501	13,7	433	15,3	422	14,5	491	13,8	582	15,4
<b>TOTALE</b>	<b>1.817</b>	<b>100</b>	<b>3.528</b>	<b>100</b>	<b>3.650</b>	<b>100</b>	<b>2.840</b>	<b>100</b>	<b>2.908</b>	<b>100</b>	<b>3.547</b>	<b>100</b>	<b>3.791</b>	<b>100</b>

<b>REGNO UNITO</b>														
fino 500 cc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
da 501 a 1000 cc.	272	20,1	248	15,1	234	13,4	205	13,4	164	12,9	135	10,1	147	11,1
da 1001 a 1500 cc.	602	44,5	847	51,6	734	42, -	587	38,3	515	40,6	601	45,1	590	44,4
da 1501 a 2000 cc.	356	26,3	426	26, -	607	34,7	574	37,4	456	36, -	473	35,5	474	35,7
oltre 2000 cc.	123	9,1	120	7,3	172	9,9	168	10,9	133	10,5	124	9,3	117	8,8
<b>TOTALE</b>	<b>1.353</b>	<b>100</b>	<b>1.641</b>	<b>100</b>	<b>1.747</b>	<b>100</b>	<b>1.534</b>	<b>100</b>	<b>1.268</b>	<b>100</b>	<b>1.333</b>	<b>100</b>	<b>1.328</b>	<b>100</b>

<b>TOTALE (Italia + Francia + Germania R.F. + Regno Unito)</b>														
fino 500 cc.	317	6,4	642	7,1	82	0,8	106	1,2	81	1, -	67	0,7	61	0,6
da 501 a 1000 cc.	1.300	26,3	1.407	15,4	1.943	19,3	2.040	23,4	1.750	21,7	1.729	18,5	1.687	17,5
da 1001 a 1500 cc.	2.275	46,1	3.628	39,7	4.034	40, -	3.512	40,3	3.255	40,3	3.580	38,4	3.800	39,4
da 1501 a 2000 cc.	787	15,9	2.934	32,1	3.273	32,4	2.362	27,1	2.340	29,0	3.191	34,2	3.275	33,9
oltre 2000 cc.	262	5,3	523	5,7	755	7,5	684	8, -	645	8, -	764	8,2	828	8,6
<b>TOTALE</b>	<b>4.941</b>	<b>100</b>	<b>9.134</b>	<b>100</b>	<b>10.087</b>	<b>100</b>	<b>8.704</b>	<b>100</b>	<b>8.071</b>	<b>100</b>	<b>9.331</b>	<b>100</b>	<b>9.651</b>	<b>100</b>