

## Magneti Marelli SpA

Magneti Marelli sorta nel 1919, produce soprattutto componenti per l'industria veicolistica, con particolare esperienza nel settore degli equipaggiamenti elettrici, elettronici e pneumatici.

L'azienda è organizzata in Divisioni: Aria Compressa, Batterie, Candele, Equipaggiamenti Elettrici, Sistemi ed Elettronica, Produzioni di Base, ed Attività Internazionali.

La Direzione Ricambi Italia è preposta alla vendita sul mercato nazionale dell'after market.

La produzione, molto diversificata, si articola in: batterie, candele di accensione, motorini d'avviamento, sistemi d'accensione, generatori di corrente di bordo, elettroventilatori, tergicristalli, avvisatori acustici, dispositivi pneumatici per autoveicoli, sistemi elettronici per autoveicoli, motori elettrici, elettronica industriale, elettroacustica e TV a circuito chiuso.

Nel 1979 è stata costituita la Marelli Autronica S.p.A. con la partecipazione della Fiat S.p.A. e della Weber S.p.A. per operare nell'elettronica per applicazioni autoveicolistiche. Sono stati conferiti alla nuova società gli stabilimenti di Pavia e Torino. La Magneti Marelli ha partecipazioni in alcune società: Fivre S.p.A. (con sede e stabilimento a Pavia) che produce cinescopi e monitori; York S.p.A. (con sede e stabilimento a Fumane di Valpolicella) che produce e distribuisce batterie d'avviamento; C.G.A. (Compagnia Generale Accumulatori) che raggruppa i marchi Tudor, Hensemberger, Titano e Partenope, con stabilimenti

a Melzo e a Casalnuovo di Napoli, che produce e distribuisce batterie d'avviamento e batterie industriali;

Interconti Industrie Kontor GmbH (a Heilbronn, nella Germania Federale) società commerciale; Mako Elektrik Sanayi Ticaret A.S. (a Istanbul, in Turchia) società collegata.

Si sono recentemente costituite: la Nigerian Automotive Components Ltd. (NIACO), frutto di un accordo tra la Magneti Marelli e uno dei principali gruppi nigeriani, la Bayajida Amenity Trading Co. Ltd. sotto l'egida del governo locale. L'accordo prevede la costruzione di uno stabilimento a Zaira, nel Nord della Nigeria, con inizio di produzione di componenti destinati all'industria

## Weber SpA

Weber S.p.A. è la nuova denominazione della Edoardo Weber - Fabbrica Italiana Carburatori S.p.A.

Sorta nel 1920 per oltre mezzo secolo è stata sinonimo di alimentazione motori: le maggiori case automobilistiche europee montano da anni sulle loro vetture carburatori Weber.

La nuova denominazione corrisponde a un'evoluzione aziendale: oltre ai carburatori, Weber produce apparecchiature per l'impiego del G.P.L. e del metano in autotrazione; pompe di alimentazione; apparati d'iniezione a benzina; elettrovalvole e banchi



automobilistica nigeriana; la Macom S.A., con sede a Valencia (Venezuela) per la produzione di equipaggiamenti elettrici.

È in corso di costituzione la collegata Magneti Marelli de Venezuela S.A.

Inoltre è stata creata a Lisbona una Società tra un importante gruppo portoghese del settore automobilistico, Batista Russo & Irmao S.a.r.l. e la Magneti Marelli, in partecipazione minoritaria. La nuova società commercializzerà candele d'accensione, in attesa di avviare la produzione su licenza.

elettronici e, recentemente, freni idraulici per vetture, iniettori e apparati d'iniezione per motori diesel che sono prodotti dall'Altecna, con stabilimento a Modugno (Bari), azienda incorporata nella Weber il primo gennaio 1979.

La Weber S.p.A. ha una partecipazione nella società Bressel S.A. di Madrid, licenziataria per il mercato spagnolo, per la produzione di carburatori. Ha assunto sempre dal primo gennaio 1979 il controllo della Wecarbras di San Paolo (Brasile).