

L'acquisita autonomia gestionale dei vari Settori del Gruppo, conseguente alla completata diversificazione produttiva, ha valorizzato le singole risorse aziendali stimolando la ricerca di sempre nuovi mercati per la collocazione dei vari prodotti.

Con la nuova struttura organizzativa che ha attribuito alla Fiat S.p.A. le caratteristiche di un gruppo industriale integrato, tutte le problematiche internazionali sono state poste sotto la diretta responsabilità di un Amministratore Delegato al fine di poter sinergicamente indirizzare l'azione internazionale del Gruppo, con interventi agili e flessibili, pur nel rispetto delle scelte settoriali.

L'organizzazione estera del Gruppo Fiat si compone:  
in loco di Società nazionali che, da un punto di vista legale fanno capo alla International Holding Fiat di Lugano (controllata al 100 per cento dalla Fiat S.p.A. di Torino);  
in sede dell'ente Sviluppi Internazionali con compiti di coordinamento, promozione e sviluppo di iniziative commerciali e industriali;

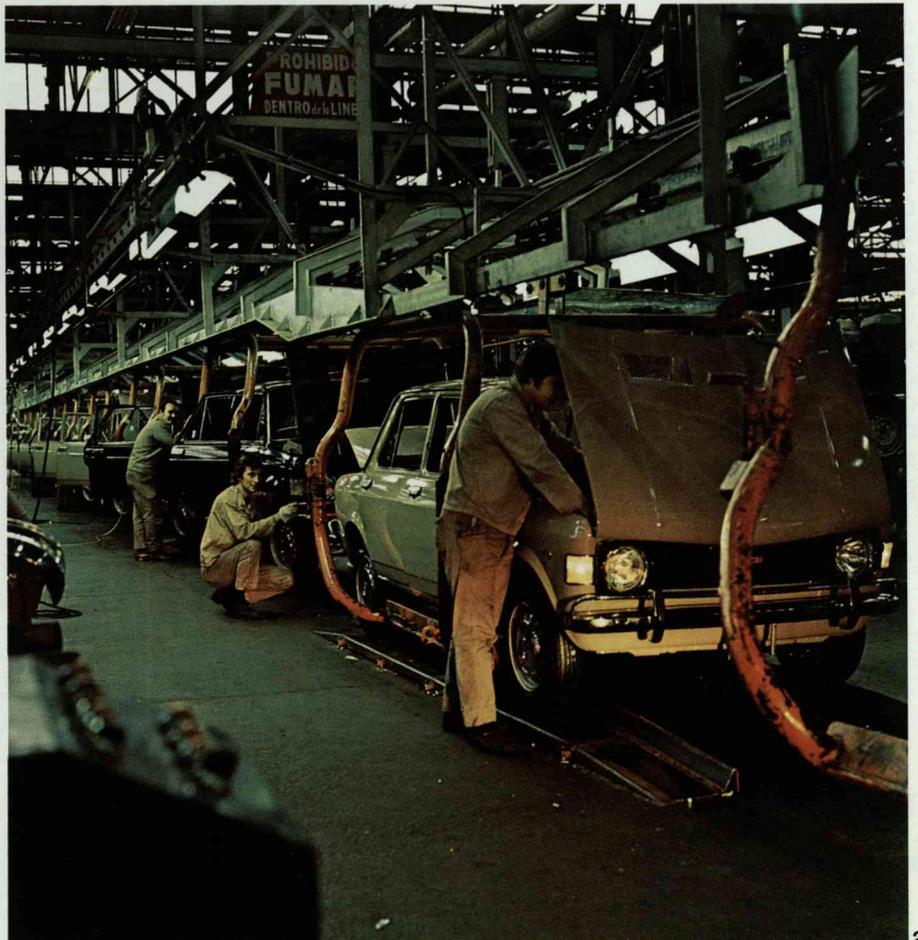
di Uffici di Rappresentanza facenti capo alla Capogruppo presenti nelle aree geografiche più significative per Fiat;  
di Società affiliate all'estero con compiti produttivi, commerciali e finanziari;  
di una Delegazione presso la Comunità Europea oltre che di una serie di Uffici commerciali facenti capo ai vari Settori.

La Fiat ha sempre considerato di particolare importanza l'individuazione della forma migliore di collaborazione con il partner estero. Dalla cessione di licenza alla creazione di joint ventures si è sempre cercato di attuare forme di collaborazioni industriali compatibili, da un lato con gli obiettivi di efficienza dei quali l'impresa deve essere portatrice, e dall'altro con quelli di sviluppo occupazionale e sociale posti dai paesi nei quali opera. Tale linea di condotta che trova la Fiat allineata alle mutate tendenze dei rapporti internazionali, porta la Società a fare propri gli obiettivi di sviluppo dei paesi in cui viene ad operare, fungendo da catalizzatore e realizzatore di scelte e programmi attuate nel

## Sviluppi internazionali



1 Il montaggio di autocarri pesanti nello stabilimento di Cordoba in Argentina, della Fiat Concord SAIC - Division Fiat Diesel.



2 La linea di produzione vetture di media cilindrata nello stabilimento di Cordoba della Fiat Automóviles S.A.