vi dell'Irpef, le modifiche delle aliquote portano un gettito aggiuntivo di 10 mila miliardi a regime. Per ottenere questo risultato si prevedono due ipotesi alternative, che equivalgono a un aumento dei prezzi pari a circa 7 dollari per barile di petrolio equivalente (in linea con la proposta europea, che prevede, a regime, un aumento di 10 dollari per barile di petrolio equivalente).

IPOTESI 1

Tassazione settore CIVILE, TRASPORTI e INDUSTRIA
Proporzionale al contenuto di C — Benzina + 126 lire/litro
Proporzionale al livello dei prezzi nei differenti settori — Gasolio + 142 lire/litro

	Civile	Trasporti	Industria
Benzina		X	
Gasolio	X	X	
Olio Combustibile			X
Gas naturale	X		X
Combustibili solidi	X		X
Energia elettrica	X		X

VARIAZIONI RISPETTO ALLO SCENARIO DI BASE

	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	(mld lit)					
IMPOSTE ENERGETICHE	11167	10144	9893	10079	10241	10319
VARIABILI MACRO REALI	*(differenze dei tassi di crescita)*					
PIL	0,56	— 0,10	— 0,16	0,03	0,01	— 0,07
INDICI DEI PREZZI	*(differenze dei tassi di crescita)*					
Indice generale prezzi al consumo	0,75	0,29	0,07	0,04	0,03	0,03
Indice beni energetici	7,28	1,01	— 0,03	— 0,23	— 0,06	— 0,03
Indice prezzi alla produzione	1,00	0,01	0,03	0,04	0,04	0,05
Indice energetici industria	7,01	— 0,21	— 0,09	— 0,07	0,24	0,29
PREZZI FINALI ENERGIA	*(aumento dei prezzi in termini percentuali)*					
SETTORE CIVILE:						
Gas naturale finale	8,5	8,3	8,0	7,7	7,7	7,7
Combustibili solidi	28,4	27,0	25,7	24,3	24,3	24,3
Gasolio riscaldamento	10,1	9,9	9,8	9,6	9,6	9,6
Energia elettrica	4,5	4,3	4,1	3,9	3,9	3,9
SETTORE INDUSTRIA:						
Gas naturale	13,6	13,0	12,4	11,8	11,8	11,8
Combustibili solidi	27,6	26,2	25,0	23,6	23,6	23,6
Olio combustibile	22,2	21,5	20,9	20,2	20,2	20,2
Energia elettrica	2,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4
SETTORE TRASPORTI:						
Benzina	8	7	7	7	7	7
Gasolio	11,8	11,6	11,4	11,1	11,1	11,1

La prima ipotesi, che presuppone l'armonizzazione delle accise sull'industria a livello europeo, incrementa le aliquote del settore civile, dei trasporti e dell'industria (cfr. Tabella *sub* ipotesi 1). Per dare un'idea, la benzina, in questo caso aumenterebbe di 125 lire al litro.