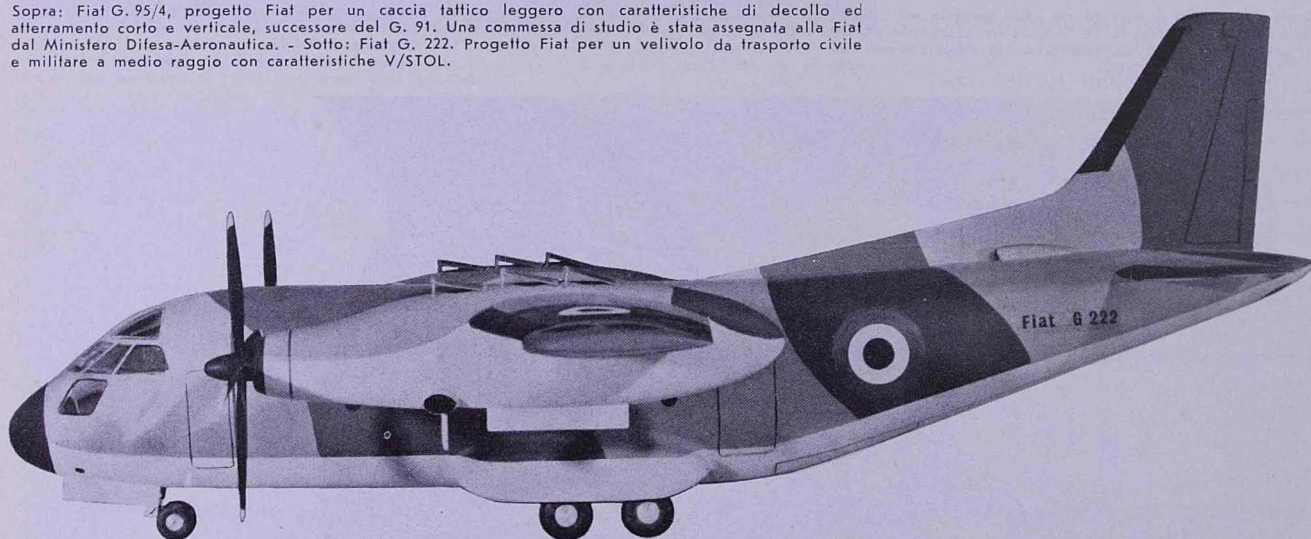


Sopra: Fiat G. 95/4, progetto Fiat per un caccia tattico leggero con caratteristiche di decollo ed atterramento corto e verticale, successore del G. 91. Una commessa di studio è stata assegnata alla Fiat dal Ministero Difesa-Aeronautica. - Sotto: Fiat G. 222. Progetto Fiat per un velivolo da trasporto civile e militare a medio raggio con caratteristiche V/STOL.



d'impiego e di lunghezze di atterramento e del decollo. E' perciò possibile, mantenendo la predisposizione per l'impiego quale V-STOL, utilizzare il velivolo con i soli motori turboelica. In questa configurazione il G 222, oltre alle larghe possibilità d'impiego in campo militare quale moderno ed economico successore di molti velivoli convenzionali ormai superati, si presta perfettamente alla utilizzazione quale velivolo civile da trasporto per collegamenti a medio raggio. La versione civile può contenere quaranta passeggeri sistemati in cabina pressurizzata ed è inoltre dotata dei più moderni impianti di bordo e di assistenza alla navigazione ».

Le fragole di San Mauro o i peperoni di Carmagnola non dovranno più essere venduti d'urgenza sul mercato locale, ma spediti per via aerea, con il G 222, sulle « piazze » che possono offrire le migliori condizioni d'acquisto. Alessandria, Asti, Cuneo, Vercelli, Aosta, Novara, tanto per citare solo alcuni centri urbani che già hanno un aeroporto, potranno essere collegati con gli aeroporti internazionali ove il G 222 potrà trovare coincidenza con gli aerei di linea. Così dicasi per i servizi turistici invernali ed estivi. Insomma, numerose sono le possibilità d'impiego del G 222 in campo civile, oltre che militare, tanto da poter pensare che praticamente si potrà de-

collare e atterrare ovunque.

Sugli stessi principi del G 222 è stato progettato il Fiat G 95-4, un caccia monoposto da appoggio tattico V-STOL, che può montare due motori di propulsione con postbruciatore e quattro motori di sustentazione di vari tipi. Il G 95-4 è il successore del G 91, adottato dalla Nato. Poichè si tratta di un velivolo a destinazione prettamente ed esclusivamente militare, la sua descrizione può essere omessa, in quanto non interessa le finalità di questo articolo. Tanto più che anche il G 95-4, come il G 222, è stato presentato al 1° Salone Internazionale dell'Aeronautica di Torino, ove i visitatori hanno potuto ammirarlo.